

## FORMATIONS COURTES

ACCESSIBLE EN  
FORMATION CONTINUE



### Lieu de la formation

Angers

### Contact

Cécile HÉVELINE  
cecile.heveline@univ-angers.fr  
02 44 68 86 75

### Responsable de la formation

Sandrine GAYMARD  
sandrine.gaymard@univ-angers.fr  
Pr. Psychologie sociale / Responsable mention  
psychologie sociale, du travail et des  
organisations

### Adresse web

[www.univ-angers.fr/formationpro](http://www.univ-angers.fr/formationpro)



### Partenaires



**UA** FACULTÉ  
DES LETTRES, LANGUES  
ET SCIENCES HUMAINES  
UNIVERSITÉ D'ANGERS

# PRÉVENTION DES RISQUES AU TRAVAIL DANS LE SECTEUR DES TRANSPORTS : FACTEURS HUMAINS ET ORGANISATIONNELS.

## — Présentation

Vous souhaitez acquérir de nouvelles compétences dans la prévention des risques au travail et vous êtes dans le secteur des transports ? Cette formation est faite pour vous. Afin de répondre aux besoins des professionnels qui travaillent dans le secteur des transports, il a été décidé de créer une formation courte : Prévention des risques au travail dans le secteur des transports : facteurs humains et organisationnels. Le lien entre les transports et la qualité de vie au travail est un aspect essentiel à considérer dans le contexte actuel de changement post-crise sanitaire. Dans tous les modes de transports (routier, ferroviaire, aérien, maritime), les facteurs humains sont la principale cause d'accidents. Pour prendre le cas du domaine routier qui est le moyen de transports le plus couramment utilisé, le risque routier professionnel est la première cause de décès au travail. Dans les déplacements professionnels, il ne faut pas oublier les usagers vulnérables particulièrement exposés aux risques, comme les motards. Dans le secteur ferroviaire (comme dans les autres transports publics), différents stresseurs vont impacter le sentiment de bien-être. Le secteur maritime également exposé à des facteurs de stress spécifiques à l'environnement, est aussi exposé à la problématique de la fatigue (situation d'éveil prolongée, travail posté etc.). Quant au facteur aérien, il est touché par des problématiques similaires auxquelles s'ajoutent des facteurs de personnalité ou des attitudes « inappropriées » pour la sécurité.

Cette formation courte abordera la problématique des facteurs humains et psychologiques qui contribuent à la prise de risque dans les transports. Le rapport à la règle, la personnalité, la colère, le stress, les processus de perception et d'attention en situation de conduite avec les problèmes d'acquisition d'informations visuelles, ces différents mécanismes concourent à la prise de risque. On identifie également dans le champ des mobilités des groupes « à risque ». Ce sont des usagers vulnérables dont la part d'accidents est particulièrement élevée comparativement à leur proportion dans le trafic.

Ces différents aspects (facteurs et groupes à risque) doivent être intégrés dans une autre problématique qui est celle du travail et des facteurs organisationnels. En effet, le problème d'exposition au risque est un problème complexe car il intègre des caractéristiques liées à l'individu mais aussi à l'environnement de travail. Ainsi la crise sanitaire a profondément impacté le secteur des transports/mobilités et le rapport au travail. Il est important dans une perspective d'amélioration de la qualité de vie au travail, d'intégrer les aspects de transports/mobilités et de prévenir les risques dans ces domaines. L'ambition est donc de proposer un axe de formation courte pour sensibiliser à ces différents aspects humains et organisationnels autour des transports.

## — Objectifs

- Identifier les facteurs humains et les risques dans le champ des transports/mobilités
- Identifier les processus psychosociaux et organisationnels
- Sensibiliser aux enjeux de la prévention et de la problématique transport/travail
- Appréhender le fonctionnement de l'individu en situation de conduite

## — Publics visés

- Professionnels (salariés ou dirigeants), acteurs et partenaires impliqués dans le champ des transports (routier, ferroviaire, aérien, etc.). Toute entreprise gérant une flotte de véhicules ; toutes les mobilités (cheval, vélo, 2RM, etc.) ; les forces de l'ordre ; le secteur de la formation/prévention.



Mise à jour | Mai 2024 | Impression service reprographie UA

11, boulevard Lavoisier  
49045 Cedex 01  
Tél. 02.41.22.64.21

## — Programme

1ère journée - 17 octobre  
2024 (présentiel)

**Facteurs humains  
et comportementaux - 7h00**

- S.Gaymard (Pr psychologie UA) - 2h00
- A.Egido (Pr psychologie UCO) - 2h00
- F.Fournela (Ingénieur métrologue, CEREMA) - 3h00

2ème journée - 21  
novembre 2024

(présentiel)

**Groupes et aspects  
organisationnels - 7h00**

- S.Gaymard (Pr psychologie UA) - 2h00
- A.Egido (Pr psychologie UCO) - 2h00
- HB Lefrançois (Officier de gendarmerie, IAE Paris, Panthéon Sorbonne, Polytech, Paris) - 3h00

3ème journée - 22  
novembre 2024

(présentiel)

**Formation et prévention des  
risques - 4h00**

- X.Schoenlaub (Chef d'entreprise XRoad Formation, Paris)

## — À noter

### Organisation de la formation :

- Durée : deux journées de 7 heures et 1 journée de 4 heures (enseignements théoriques et pratiques en présentiel : 18 heures).
- Intervenants : S.Gaymard et A.Egido (Professeurs en psychologie), F.Fournela (Ingénieur métrologue), HB.Lefrançois (Officier de gendarmerie), X.Schoenlaub (Chef d'entreprise)
- Lieu : UFR Lettres, Langues et Sciences Humaines (Université d'Angers)
- Validation : un questionnaire sera rempli en amont de la formation et le dernier jour.

### Modalités pratiques :

- Candidature : en ligne du 20 mai au 1er juillet 2024 sur le site de l'Université d'Angers
- Début de la formation : octobre 2024
- Nombre d'inscrits : 5 minimum et 12 maximum par formation
- Coût de la formation : 880€ (Financement entreprise et/ou personnel)
- Non éligible au CPF

### Points forts de la formation :

- Originalité de la double thématique : Psychologie des transports / travail
- Domaines d'expertise des intervenants :
  - Psychologie des transports et du travail
  - Métrologie (sciences de la mesure), infrastructure routière et perception visuelle
  - Sciences de gestion et de la sécurité
  - Formation outils du digital
- Prise en compte primordial des salariés mais aussi des employeurs qui doivent mettre en place une organisation du travail qui permette de rationaliser et de sécuriser les déplacements (facteurs organisationnels) afin de prévenir les risques.
- Approche pédagogique unique et interactive : Formation innovante avec l'utilisation d'un outil digital pour la prévention des risques routiers.
- Retours d'expérience et mise en pratique

### Pré-requis nécessaire :

- Le public éligible devra :
  - Être titulaire d'un diplôme BAC+2 minimum ou équivalent
  - Ou avoir une expérience significative en lien avec les thématiques de la formation.

Visitez notre site

