

SCIENCES HUMAINES ET SOCIALES

# Master | Psychologie sociale, du travail et des organisations

Psychologie sociale, du travail et des organisations

- > Composante : Faculté des lettres, langues et sciences humaines
- > Niveau d'étude : BAC +5 / master
- > Durée : 2 ans
- > Crédits ECTS : 120 ECTS
- > Ouvert en alternance : Oui
- > Formation accessible en : Formation continue, Formation initiale
- > Formation à distance : Non
- > Lieu d'enseignement : Angers
- > Campus : Campus Belle-beille

## Parcours proposés

- > Parcours Psychologie sociale des risques et sécurité : mobilités et transports

## Présentation

Retrouver les taux de réussite de ce diplôme [ici](#)

La psychologie sociale et du travail est un domaine essentiel au quotidien. Discipline clé dans la formation, l'accompagnement des professionnels, les RPS et la qualité de vie au travail (QVT), elle apporte également les principaux outils dans le management, l'évaluation et l'adaptation au changement. Le transport et les mobilités rassemblent une large diversité de problématiques avec des enjeux grandissants compte tenu de la sécurité ou de la sûreté des personnes, de l'évolution des modes de transports et des politiques environnementales.

Ce master unique en France vise à fournir aux étudiants des connaissances théoriques, méthodologiques et pratiques approfondies dans le champ de la psychologie sociale, du travail et des organisations mais également dans le champ de la psychologie du trafic. Ce master a une double vocation : recherche et professionnelle

Le transport et les mobilités rassemblent une large diversité de problématiques avec des enjeux grandissants compte tenu de la sécurité ou de la sûreté des personnes, de l'évolution des modes de transports et des politiques environnementales.

Dans ce domaine, la sécurité routière représente un véritable enjeu de santé publique avec plus d'un million de personnes tuées sur les routes dans le monde chaque année. Selon l'OMS, le coût économique global de la totalité des accidents de la route est supérieur à 500 milliards de dollars par an. Les facteurs humains restent déterminants et la psychologie du trafic qui contribue à la compréhension des facteurs sous-jacents aux accidents, est en mesure d'accompagner les changements dans ce domaine.

Aujourd'hui il est important de tenir compte des nouvelles mobilités, de réfléchir aux modes plus sûrs permettant de réduire l'exposition au risque et d'améliorer la qualité de vie. L'approche est nécessairement globale et intègre d'autres éclairages complémentaires : droit, économie, sciences politiques, géographie et ingénierie.

Ce master unique en France vise à fournir aux étudiants des connaissances théoriques, méthodologiques et pratiques approfondies, dans le champ de la mention PSTO et de la spécialité en psychologie du trafic.

## Objectifs

Ce master vise à former des psychologues ayant des compétences théoriques et méthodologiques dans le champ de la psychologie sociale, du travail et des organisations et de la prévention des risques. Le master permet le développement de compétences professionnelles dont :

- Capacité à prendre en compte et à analyser les différents niveaux de la psychologie sociale.
- Acquisition des compétences dans l'accompagnement individuel et des groupes.
- Maîtrise de référentiels en psychologie sociale, en psychologie organisationnelle, en psychologie du trafic et dans d'autres disciplines connexes.
- Capacité d'analyse d'une situation complexe grâce aux éclairages pluridisciplinaires.
- Capacité à utiliser des outils variés (communication, animation, évaluation, diagnostic...) en intégrant les dimensions éthiques et déontologiques de l'activité du psychologue.
- Capacité à travailler en équipe pluridisciplinaire.
- Capacité à conduire des travaux de recherche (maîtrise des méthodologies et de l'analyse des données).

## Savoir-faire et compétences

Compétences visées :

- Capacité à prendre en compte et à analyser les différents niveaux de la psychologie sociale.
- Acquisition de compétences théoriques et méthodologiques dans le champ de la prévention des risques, et en particulier des risques liés aux mobilités et transports.
- Maîtrise de référentiels en psychologie sociale, en psychologie organisationnelle, en psychologie du trafic et dans d'autres disciplines connexes.
- Capacité d'analyse d'une situation complexe grâce aux éclairages pluridisciplinaires.
- Capacité à utiliser des outils variés (communication, animation, évaluation, diagnostic...) en intégrant les dimensions éthiques et déontologiques de l'activité du psychologue.
- Capacité à travailler en équipe pluridisciplinaire.
- Capacité à conduire des travaux de recherche (maîtrise des méthodologies et de l'analyse des données).

## Organisation

---

Ouvert en alternance

La formation est assurée en alternance sous forme de quinzaines de cours et de périodes de stages professionnels de septembre à mai.

## Stages

Stage : Obligatoire

Les stages professionnels obligatoires, d'une durée minimale de 50 jours ouvrables en Master 1 et de 75 jours ouvrables en Master 2, se font auprès d'un psychologue social et du travail ayant une activité identifiée dans la prévention ou la gestion des risques (entreprise, conseil, formation, environnement, secteur associatif, prévention, santé, éducation, centre d'étude, ou en libéral).

## Admission

### Conditions d'admission

Vous souhaitez reprendre des études ? Vous êtes notamment salarié, demandeur d'emploi... Vous devez impérativement contacter le [Service Commun d'Alternance et de Formation Professionnelle \(SCAFOP\)](#) avant toute démarche de candidature.

### Conditions d'admission

Licence de psychologie obligatoire

### Recrutement pour 2025/2026

#### Candidature en M1

Une sélection à l'entrée en première année du Master (M1) est faite par un jury d'universitaires et de professionnels.

L'admission s'effectue sur dossier.

Vous êtes étudiants français, appartenant à l'Union Européenne, à l'Espace Economique et Européen ou résidant à Monaco, en Andorre ou en Suisse : candidatez via la plateforme nationale Mon Master en cliquant [ici](#)

Master 1 et 2 non ouvert à la procédure Etude en France

Master 2 non ouvert au recrutement

### Public cible

Etudiants titulaires d'une licence de psychologie ; personnes en reprise d'études

- Formation initiale : elle se déroule sur 4 semestres et s'adresse aux étudiants titulaires d'une Licence de psychologie. Une sélection (sur dossier et entretien) à l'entrée en première année du Master (M1) est faite par un jury d'universitaires et de professionnels. La formation s'adresse aussi aux étudiants titulaires de diplômes étrangers reconnus équivalents.
- Formation continue : reprise d'études et accès par validation des acquis possible sous réserve de l'avis des jurys compétents.

Un dispositif de soutien pédagogique (à la demande) peut être mis en place entre les sessions d'examens, sous forme d'un suivi personnalisé par le responsable de formation, par le (les) enseignant(s) assurant les cours posant problème, par les professionnels de terrain assurant le suivi de stage si les difficultés rencontrées par l'étudiant concernent le stage.

Le suivi de stage semestriel vise aussi à aider les étudiants dans la construction d'un parcours de stage cohérent. Un module d'aide à la recherche d'emploi, proposé au début du semestre 3, a été intégré à la formation. Au cas par cas, un tutorat d'accompagnement pourra être proposé aux étudiants éprouvant des difficultés.

## Capacité d'accueil

20 étudiants

## Et après

---

### Poursuite d'études

La poursuite d'étude en doctorat est possible.

Les étudiants diplômés ont vocation à devenir psychologues sociaux et du travail et avec leurs compétences dans le champ des mobilités et transports, ils pourront exercer dans des domaines variés : Entreprises, services RH, cabinet de conseil, gestion de carrières, collectivités territoriales, services de prévention, sécurité publique, pôles d'évaluation, services de santé, secteur éducatif, secteur judiciaire, formations pour les conducteurs infractionnistes, secteur libéral, associatif...

### Insertion professionnelle

Les étudiants diplômés ont vocation à devenir psychologues sociaux et du travail et avec leurs compétences supplémentaires dans le champ des mobilités et transports, ils pourront exercer dans des domaines variés : Entreprises, services RH, cabinet de conseil, gestion de carrières, collectivités territoriales, services de prévention, sécurité publique, pôles d'évaluation, services de santé, secteur éducatif, secteur judiciaire, formations pour les conducteurs infractionnistes, secteur libéral, associatif... Les étudiants peuvent poursuivre leur formation en doctorat.

## Infos pratiques

---

## Contacts

### Contact administratif

Master psychologie sociale, du travail et des organisations M1 et M2

☎ 02 41 22 63 07

✉ masterpsto@univ-angers.fr

### Responsable pédagogique

Sandrine Gaymard

✉ sandrine.gaymard@univ-angers.fr

## Lieu(x)

📍 Angers

## Campus

🏠 Campus Belle-beille

# Programme

---

## Organisation

### Rythme (si alternance)

La formation est assurée en alternance sous forme de quinzaines de cours et de périodes de stages professionnels de septembre à juin, en Master 1 et en Master 2.

Un dispositif de soutien pédagogique (à la demande) peut être mis en place entre les sessions d'examens, sous forme d'un suivi personnalisé par le responsable de formation, par le (les) enseignant(s) assurant les cours posant problème, par les professionnels de terrain assurant le suivi de stage si les difficultés rencontrées par l'étudiant concernent le stage. Le suivi de stage semestriel vise aussi à aider les étudiants dans la construction d'un parcours de stage cohérent.

Un module d'aide à la recherche d'emploi, proposé au début du semestre 3, a été intégré à la formation. Au cas par cas, un tutorat d'accompagnement pourra être proposé aux étudiants éprouvant des difficultés.

## Parcours Psychologie sociale des risques et sécurité : mobilités et transports