

SCIENCES HUMAINES ET SOCIALES

Master | Psychologie sociale, du travail et des organisations

Psychologie sociale, du travail et des organisations

- > Composante : Faculté des lettres, langues et sciences humaines
- > Niveau d'étude : BAC +5 / master
- > Durée : 2 ans
- > Crédits ECTS : 120 ECTS
- > Ouvert en alternance : Oui
- > Formation accessible en : Formation continue, Formation initiale
- > Formation à distance : Non
- > Lieu d'enseignement : Angers
- > Campus : Campus Belle-beille

Parcours proposés

- > Parcours Psychologie sociale des risques et sécurité : mobilités et transports

Présentation

Retrouver les taux de réussite de ce diplôme [ici](#)

La psychologie sociale et du travail est un domaine essentiel au quotidien. Discipline clé dans la formation, l'accompagnement des professionnels, les RPS et la qualité de vie au travail (QVT), elle apporte également les principaux outils dans le management, l'évaluation et l'adaptation au changement. Le transport et les mobilités rassemblent une large diversité de problématiques avec des enjeux grandissants compte tenu de la sécurité ou de la sûreté des personnes, de l'évolution des modes de transports et des politiques environnementales.

Ce master unique en France vise à fournir aux étudiants des connaissances théoriques, méthodologiques et pratiques approfondies dans le champ de la psychologie sociale, du travail et des organisations mais également dans le champ de la psychologie du trafic. Ce master a une double vocation : recherche et professionnelle

Le transport et les mobilités rassemblent une large diversité de problématiques avec des enjeux grandissants compte tenu de la sécurité ou de la sûreté des personnes, de l'évolution des modes de transports et des politiques environnementales.

Dans ce domaine, la sécurité routière représente un véritable enjeu de santé publique avec plus d'un million de personnes tuées sur les routes dans le monde chaque année. Selon l'OMS, le coût économique global de la totalité des accidents de la route est supérieur à 500 milliards de dollars par an. Les facteurs humains restent déterminants et la psychologie du trafic qui contribue à la compréhension des facteurs sous-jacents aux accidents, est en mesure d'accompagner les changements dans ce domaine.

Aujourd'hui il est important de tenir compte des nouvelles mobilités, de réfléchir aux modes plus sûrs permettant de réduire l'exposition au risque et d'améliorer la qualité de vie. L'approche est nécessairement globale et intègre d'autres éclairages complémentaires : droit, économie, sciences politiques, géographie et ingénierie.

Ce master unique en France vise à fournir aux étudiants des connaissances théoriques, méthodologiques et pratiques approfondies, dans le champ de la mention PSTO et de la spécialité en psychologie du trafic.

Objectifs

Ce master vise à former des psychologues ayant des compétences théoriques et méthodologiques dans le champ de la psychologie sociale, du travail et des organisations et de la prévention des risques. Le master permet le développement de compétences professionnelles dont :

- Capacité à prendre en compte et à analyser les différents niveaux de la psychologie sociale.
- Acquisition des compétences dans l'accompagnement individuel et des groupes.
- Maîtrise de référentiels en psychologie sociale, en psychologie organisationnelle, en psychologie du trafic et dans d'autres disciplines connexes.
- Capacité d'analyse d'une situation complexe grâce aux éclairages pluridisciplinaires.
- Capacité à utiliser des outils variés (communication, animation, évaluation, diagnostic...) en intégrant les dimensions éthiques et déontologiques de l'activité du psychologue.
- Capacité à travailler en équipe pluridisciplinaire.
- Capacité à conduire des travaux de recherche (maîtrise des méthodologies et de l'analyse des données).

Savoir-faire et compétences

Compétences visées :

- Capacité à prendre en compte et à analyser les différents niveaux de la psychologie sociale.
- Acquisition de compétences théoriques et méthodologiques dans le champ de la prévention des risques, et en particulier des risques liés aux mobilités et transports.
- Maîtrise de référentiels en psychologie sociale, en psychologie organisationnelle, en psychologie du trafic et dans d'autres disciplines connexes.
- Capacité d'analyse d'une situation complexe grâce aux éclairages pluridisciplinaires.
- Capacité à utiliser des outils variés (communication, animation, évaluation, diagnostic...) en intégrant les dimensions éthiques et déontologiques de l'activité du psychologue.
- Capacité à travailler en équipe pluridisciplinaire.
- Capacité à conduire des travaux de recherche (maîtrise des méthodologies et de l'analyse des données).

Organisation

Ouvert en alternance

La formation est assurée en alternance sous forme de quinzaines de cours et de périodes de stages professionnels de septembre à mai.

Stages

Stage : Obligatoire

Les stages professionnels obligatoires, d'une durée minimale de 50 jours ouvrables en Master 1 et de 75 jours ouvrables en Master 2, se font auprès d'un psychologue social et du travail ayant une activité identifiée dans la prévention ou la gestion des risques (entreprise, conseil, formation, environnement, secteur associatif, prévention, santé, éducation, centre d'étude, ou en libéral).

Admission

Conditions d'admission

Vous souhaitez reprendre des études ? Vous êtes notamment salarié, demandeur d'emploi... Vous devez impérativement contacter le [Service Commun d'Alternance et de Formation Professionnelle \(SCAFOP\)](#) avant toute démarche de candidature.

Conditions d'admission

Licence de psychologie obligatoire

Recrutement pour 2025/2026

Candidature en M1

Une sélection à l'entrée en première année du Master (M1) est faite par un jury d'universitaires et de professionnels.

L'admission s'effectue sur dossier.

Vous êtes étudiants français, appartenant à l'Union Européenne, à l'Espace Economique et Européen ou résidant à Monaco, en Andorre ou en Suisse : candidatez via la plateforme nationale Mon Master en cliquant [ici](#)

Master 1 et 2 non ouvert à la procédure Etude en France

Master 2 non ouvert au recrutement

Public cible

Etudiants titulaires d'une licence de psychologie ; personnes en reprise d'études

- Formation initiale : elle se déroule sur 4 semestres et s'adresse aux étudiants titulaires d'une Licence de psychologie. Une sélection (sur dossier et entretien) à l'entrée en première année du Master (M1) est faite par un jury d'universitaires et de professionnels. La formation s'adresse aussi aux étudiants titulaires de diplômes étrangers reconnus équivalents.
- Formation continue : reprise d'études et accès par validation des acquis possible sous réserve de l'avis des jurys compétents.

Un dispositif de soutien pédagogique (à la demande) peut être mis en place entre les sessions d'examens, sous forme d'un suivi personnalisé par le responsable de formation, par le (les) enseignant(s) assurant les cours posant problème, par les professionnels de terrain assurant le suivi de stage si les difficultés rencontrées par l'étudiant concernent le stage.

Le suivi de stage semestriel vise aussi à aider les étudiants dans la construction d'un parcours de stage cohérent. Un module d'aide à la recherche d'emploi, proposé au début du semestre 3, a été intégré à la formation. Au cas par cas, un tutorat d'accompagnement pourra être proposé aux étudiants éprouvant des difficultés.

Capacité d'accueil

20 étudiants

Et après

Poursuite d'études

La poursuite d'étude en doctorat est possible.

Les étudiants diplômés ont vocation à devenir psychologues sociaux et du travail et avec leurs compétences dans le champ des mobilités et transports, ils pourront exercer dans des domaines variés : Entreprises, services RH, cabinet de conseil, gestion de carrières, collectivités territoriales, services de prévention, sécurité publique, pôles d'évaluation, services de santé, secteur éducatif, secteur judiciaire, formations pour les conducteurs infractionnistes, secteur libéral, associatif...

Insertion professionnelle

Les étudiants diplômés ont vocation à devenir psychologues sociaux et du travail et avec leurs compétences supplémentaires dans le champ des mobilités et transports, ils pourront exercer dans des domaines variés : Entreprises, services RH, cabinet de conseil, gestion de carrières, collectivités territoriales, services de prévention, sécurité publique, pôles d'évaluation, services de santé, secteur éducatif, secteur judiciaire, formations pour les conducteurs infractionnistes, secteur libéral, associatif... Les étudiants peuvent poursuivre leur formation en doctorat.

Infos pratiques

Contacts

Contact administratif

Master psychologie sociale, du travail et des organisations M1 et M2

☎ 02 41 22 63 07

✉ masterpsto@univ-angers.fr

Responsable pédagogique

Sandrine Gaymard

✉ sandrine.gaymard@univ-angers.fr

Lieu(x)

📍 Angers

Campus

🏠 Campus Belle-beille

Programme

Organisation

Rythme (si alternance)

La formation est assurée en alternance sous forme de quinzaines de cours et de périodes de stages professionnels de septembre à juin, en Master 1 et en Master 2.

Un dispositif de soutien pédagogique (à la demande) peut être mis en place entre les sessions d'examens, sous forme d'un suivi personnalisé par le responsable de formation, par le (les) enseignant(s) assurant les cours posant problème, par les professionnels de terrain assurant le suivi de stage si les difficultés rencontrées par l'étudiant concernent le stage. Le suivi de stage semestriel vise aussi à aider les étudiants dans la construction d'un parcours de stage cohérent.

Un module d'aide à la recherche d'emploi, proposé au début du semestre 3, a été intégré à la formation. Au cas par cas, un tutorat d'accompagnement pourra être proposé aux étudiants éprouvant des difficultés.

Parcours Psychologie sociale des risques et sécurité : mobilités et transports

MI | Psychologie sociale des risques et sécurité : mobilités et transports

Semestre 1

	Nature	CM	TD	TP	Crédits
UE 1.1 : Représentations sociales et jugements sociaux	UE				8 crédits
Représentations sociales	Matière	18h	12h		4 crédits
Identité et jugements sociaux	Matière	18h	12h		4 crédits
UE 1.2 : Psychologie du trafic 1, motivation et émotion	UE				7 crédits
Psychologie du trafic 1	Matière		24h		4 crédits
Psychologie de la motivation et émotion 1	Matière		24h		3 crédits
UE 1.3 : Personnalité 1	UE				5 crédits
Théories et méthodes psychosociales du contrôle	Matière	12h	9h		5 crédits
UE 1.4 : Stage	UE				4 crédits
Analyse de la pratique	Matière		12h		4 crédits
UE 1.5 : Recherche	UE				4 crédits
Méthodologie recherche	Matière		12h		3 crédits
Mémoire séminaire	Matière		12h		1 crédits
UE 1.6 : Langue vivante	UE				2 crédits
Anglais	Matière		12h		2 crédits

Semestre 2

	Nature	CM	TD	TP	Crédits
UE 2.1 : Sécurité et travail	UE				8 crédits
Représentations, orientation et travail	Matière	15h			8 crédits
Sécurité, recrutements et entretiens annuels	Matière	15h			
Droit social du travail	Matière	15h			
Mobilités et reclassement	Matière	15h			
UE 2.2 : Psychologie du trafic 2, motivation et émotion	UE				6 crédits
Psychologie du trafic 2	Matière		18h		3 crédits
Psychologie de la motivation et émotion 2	Matière		18h		3 crédits
UE 2.3 : Personnalité 2	UE				3 crédits
Théorie LOC et mesures mixtes	Matière	9h	12h		3 crédits
UE 2.4 : Stage	UE				4 crédits
Stage	Matière				1 crédits
Analyse de la pratique	Matière		12h		3 crédits
Suivi rapports d'analyse de la pratique	Matière				
UE 2.5 : Recherche	UE				4 crédits
Mémoire séminaire	Matière		12h		4 crédits
Ethique et déontologie de la recherche en PSTO	Matière		6h		
Suivi mémoires	Matière				
UE 2.6 : Recherche 2	UE				5 crédits
Anglais	Matière		12h		2 crédits
Traitement des données	Matière		28h		3 crédits

M2 | Psychologie sociale des risques et sécurité : mobilités et transports

Semestre 3

	Nature	CM	TD	TP	Crédits
UE 3.1 : Politiques, environnement et mobilités	UE				6 crédits
Politiques et mobilités	Matière	12h	9h		3 crédits
Environnements et risques	Matière	12h	9h		3 crédits
UE 3.2 : Psychologie du trafic 3 et usagers de la route	UE				6 crédits
Psychologie du trafic 3	Matière		21h		3 crédits
Usagers de la route, groupes vulnérables	Matière	12h	9h		3 crédits
UE 3.3 : Interventions et organisations	UE				8 crédits
Théories et méthodologies risques et sécurité 1	Matière	12h	12h		4 crédits
Contexte professionnel et recherche	Matière		36h		4 crédits
UE 3.4 : Stage	UE				4 crédits
Analyse de la pratique	Matière		12h		4 crédits
UE 3.5 : Recherche	UE				4 crédits

Méthodologie du mémoire	Matière	12h	3 crédits
Mémoire séminaire	Matière	12h	1 crédits
UE 3.6 : Langue vivante	UE		2 crédits
Anglais	Matière	12h	2 crédits

Semestre 4

	Nature	CM	TD	TP	Crédits
UE 4.1 : Politiques, psychologie et risque	UE				7 crédits
Politiques	Matière	12h	9h		4 crédits
Psychologie risque et éducation	Matière		21h		3 crédits
UE 4.2 : Psychologie du trafic 4	UE				3 crédits
Psychologie du trafic 4	Matière		21h		3 crédits
UE 4.3 : Interventions et management	UE				8 crédits
Théories et méthodologies risques et sécurité 2	Matière	12h	12h		4 crédits
Management et RH	Matière		30h		4 crédits
UE 4.4 : Stage	UE				4 crédits
Stage	Matière				1 crédits
Analyse de la pratique	Matière		12h		3 crédits
Suivi et soutenance rapports d'analyse de la pratique	Matière				
UE 4.5 : Recherche	UE				4 crédits
Mémoire séminaire	Matière		12h		4 crédits
Ethique et déontologie de la recherche en PSTO	Matière		6h		
Suivi et soutenance mémoires	Matière				
UE 4.6 : Recherche 2	UE				4 crédits
Anglais	Matière		12h		2 crédits
Communication scientifique	Matière		18h		2 crédits